

## RISCOS DERIVADOS DO USO

- ✓ *Sobreesforzos*
- ✓ *Atrapamentos e golpes. Cizallamentos de dedos e mans.*
- ✓ *Caídas ao mesmo nivel.*
- ✓ *Caídas a distinto nivel.*



## EQUIPOS DE PROTECCIÓN INDIVIDUAL



## NORMAS DE SEGURIDADE:

- ✗ Respetar a capacidade máxima das transpaletas manuais indicada polo fabricante, tendo en conta sempre o esforzo necesario que ten que realizar o operario para arrastrar unha determinada carga.
- ✗ Recoméndase limitar a carga máxima a transportar a 1500 kg e que o traballo sexa realizado por operarios con boas condicións físicas.
- ✗ Seguir sempre as normas de mantemento indicadas polos fabricantes sobre todo no referente ao funcionamento do sistema hidráulico, barra de tracción e rodas.
- ✗ Ante calquera fallo detectado na máquina, debe deixarse fóra de uso, sinalizando convenientemente esta circunstancia para evitar o uso por outro operario e dando aviso ao responsable para a súa reparación.
- ✗ Revisar a transpaleta, sistema de rodamento e freos, principalmente, antes da súa utilización.
- ✗ Comprobar que o peso da carga a levantar é o adecuado para a capacidade de carga da transpaleta.
- ✗ Asegurarse que o palet é o adecuado para a carga que debe soportar e que está en bo estado.
- ✗ Asegurarse que as cargas están perfectamente equilibradas, calzadas ou atadas aos seus soportes.
- ✗ Comprobar que a lonxitude dos palets é maior que a lonxitude das pinzas, pois os extremos das mesmas non deben sobresaír.
- ✗ Para os palets de 1,20 m utilízanse pinzas de 1,15 m e para os palets de 1 m, pinzas de 0,91 m. Para outras medidas actuarase cun criterio similar.

## NORMAS DE SEGURIDADE:

### Operación de carga

- ✗Cando se vaia a utilizar a carretilla o chasis estará en posición de traballo, e por tanto as pinzas a 8,5 cm. sobre o chan.
- ✗Introducir as pinzas pola parte máis estreita do palet ata o fondo por baixo das cargas, asegurándose que as dúas pinzas están ben centradas baixo o palet.
- ✗Situación o mando de válvulas na posición de elevación.
- ✗Accionar a bomba de elevación a través do movemento alternativo da barra de tracción. O número de emboladas necesarias dependerá do peso da carga para elevar.
- ✗Nunca elevar a carga con só un brazo da pinza.
- ✗Para o caso de manexar plataformas cuxa distancia libre ao chan é o dobre dun palet tense que colocar un bastidor metálico sobre a pinza a fin de suplir esta altura. Este bastidor desmontable artículase no cabezal da máquina.
- ✗Para cargas cuxa distancia libre sobre o chan sexa inferior a 8 cm. deben utilizarse máquinas de perfil baixo cuxa altura de pinza oscile entre 5/5,8 cm.

### Transporte

- ✗Unha vez alcanzada a altura requirida e sendo esta a suficiente como para que o palet e a súa carga non estean en contacto co chan, procédese a transportala ao lugar de destino, guiada polo operario a través da barra de tracción.
- ✗Situación a panca de man na posición neutra ou punto morto.
- ✗Conducir a carretilla tirando dela pola empuñadura.
- ✗Avanzar situándose á dereita ou á esquerda da máquina indistintamente.
- ✗O brazo do operario e a barra de tracción constitúen unha liña recta durante a tracción, o que esixe suficiente espazo despexado durante o transporte.
- ✗Mirar na dirección da marcha e conservar sempre unha boa visibilidade do percorrido.
- ✗Comprobar antes dun movemento de retroceso que non haxa obstáculos detrás.
- ✗Supervisar a carga, controlando a súa estabilidade, abrigo nos xiros e particularmente se é moi voluminosa.
- ✗Non utilizar a transpaleta en superficies húmidas, deslizantes ou desiguais.
- ✗Non manipular a transpaleta coas mans ou o calzado húmidos ou con graxa.
- ✗Seguir estritamente os sinais e itinerarios fixados.
- ✗Non se debe parar a carretilla en lugar que entorpeza a circulación.
- ✗Antes de efectuar a manobra de baixada da carga comprobar que non haxa obstáculos nin persoas nas proximidades que puidesen resultar danadas no descenso da mesma.
- ✗A operación de descenso realízase normalmente por control manual mediante unha panca situada no extremo superior da barra de tracción. Esta operación non depende do peso da carga transportada.
- ✗No caso de que deba descenderse unha lixeira pendente, só se fará se se dispón de freo. O operario situarase sempre por detrás da carga. A pendente máxima aconsellable será do 5 %.
- ✗Ao finalizar a xornada laboral ou a utilización da máquina deberase deixar nun lugar previsto para o seu estacionamento e co freo posto.

